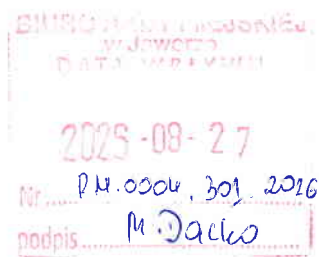


Jawor, 27.08.2026 r.

GK.0006.13.2026



Pan

Andrzej Madej

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Jaworze

W załączeniu przekazuję projekt uchwały Rady Miejskiej w Jaworze zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego z prośbą o skierowanie materiałów do Właściwych Komisji Rady i poddanie projektu uchwały pod głosowanie na najbliższej sesji Rady Miejskiej.

Z up. BURMISTRZA

Danuta Jwańska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. RGK (a/a)

UCHWAŁA NR .../.../26

RADY MIEJSKIEJ W JAWORZE

z dnia 2026 r.

zmieniającą uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego

Na podstawie art. 10 ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r., poz.662 t.j.) oraz art. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 1483 t.j.) Rada Miejska w Jaworze uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr L/385/23 Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 30 marca 2023 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego wprowadzane są następujące zmiany:

1. § 2 otrzymuje brzmienie:

"§ 2. W WPF Gminy Jawor na rok 2027 na wykonanie zadania zabezpiecza się środki finansowe w kwocie 80.000,00 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Jawora.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Katarzyna Janiak

ADWOKAT

SPRAWDZONO
POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM

UZASADNIENIE

W dniu 11.05.2023 r. zostało podpisane porozumienie DSDiK/13/2023/RI.022.12.2023 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminy Jawor dla Województwa Dolnośląskiego w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej – „Trasa Kamienna”.

Przesunięcie środków na 2027 spowodowane jest przedłużającym się procesem przygotowania postępowań przetargowych związanych z przygotowaniem dokumentacji projektowej. Realizacja trasy rowerowej jest przedsięwzięciem wieloetapowym o wysokim stopniu złożoności technicznej oraz dostosowania rozwiązań projektowych do lokalnych uwarunkowań terenowych i komunikacyjnych oraz uzgodnienia przebiegu trasy z Instytutem Rozwoju Terytorialnego.